

# Road to 『大阪都』 平成27年4月移行を目標

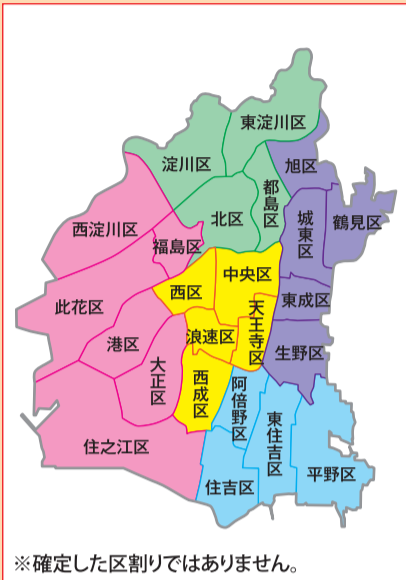
大阪府と大阪市を再編し、大阪市内に特別区※1を設置する大阪都は、“大阪都構想法”※2に基づき、その設計図を作成のうえ、府議会と大阪市議会の承認を経て、大阪市民の

**住民投票**で決まります。



- 大阪都構想の説明書(設計図)の内容は
- ・特別区の区割り
  - ・都と区の役割
  - ・税源配分
  - ・財政調整・職員体制
  - ・区の名称、区役所の位置 など
- (法定協で協議。これまで13回開催)※3

## 5区 北区・中央区 分離案



※確定した区割りではありません。

※1 7区案2つ(30万人規模で北区と中央区を分離または統合)、5区案2つ(45万人規模で同)の4案あるが、維新の会は初期コストや効率的行政運営などの観点から5区・分離案に**絞り込んでさらに深まった議論をするよう提案**。

※2 大都市地域における特別区の設置に関する法律 ※3 平成26年2月5日現在

## タウンミーティングを開催しています!

今後の開催予定(お気軽にご参加ください)

区名	とき	ところ
住之江区	2月22日(土) 15:00	オスカーホール(新北島1-2-1)
都島区	2月23日(日) 15:00	大阪府私学教育文化会館(網島町6-20)
旭区	2月24日(月) 19:00	旭区民センター(中宮1-11-14)
天王寺区	2月25日(火) 19:30	天王寺区民センター(生玉寺町7-57)

5区・分離案などの詳細については、**大阪府のホームページ**でご覧いただけます。

※大阪府のホームページ(<http://www.pref.osaka.lg.jp/>)の**大阪府・大阪市特別区設置協議会**をクリックしていただくと、詳細ページが表示されご覧いただけます。

# ここが肝やで!!都構想 ~「もうかりませ!」といえるワケ~

その1 **躍動感のある大阪にするために ~なにわ筋線の整備~**

「日本の大動脈・新幹線」と「アジアのゲートウェイ」

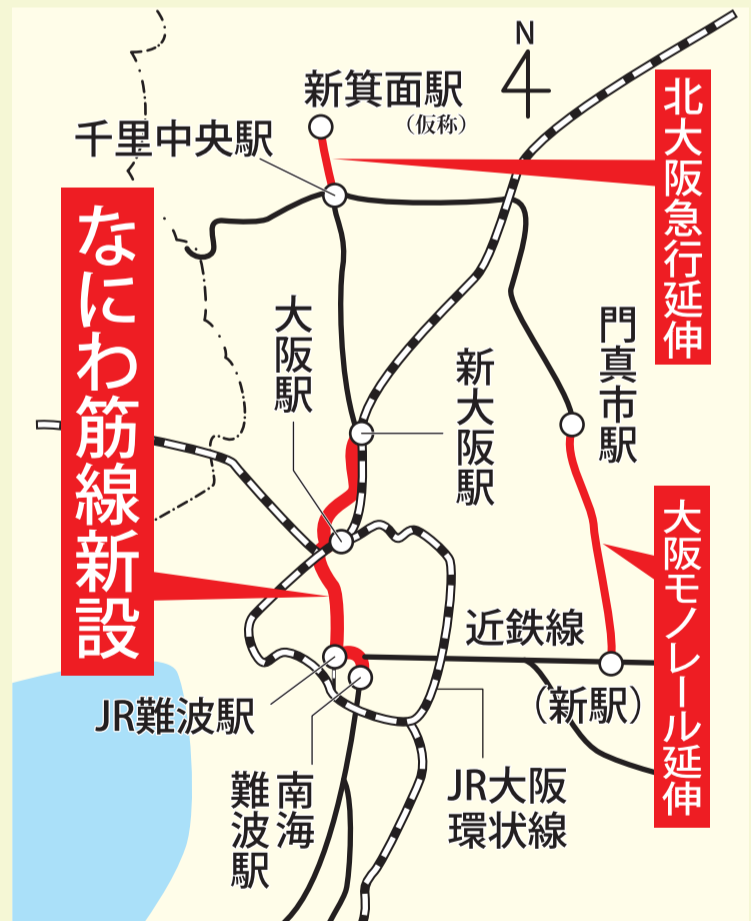
新大阪駅 ↔ 関西空港

間の『アクセス向上』・『時間短縮』を!!

※大阪に国内外から「ヒト・モノ・カネを呼びこむ」には、思い切った広域戦略が必要です。そのために、知事・市長それぞれが戦略を立てるのではなく、指揮官をひとりにして「スピード感」と「決断力」をもって実行できる仕組みをつくります。

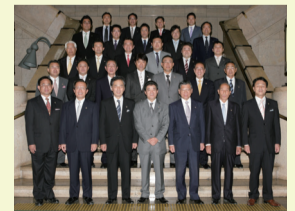
- ◎ 関空⇄府北部間のアクセスが快適に!
- ◎ 新大阪⇄府南部間のアクセスが快適に!
- ◎ 府内・市内の皆さんの通勤・通学・ビジネス・旅行も便利に!!

★新大阪⇄関西空港が「直行」、「最短34分」で、世界と大阪との距離が“ゲーン”と縮まる。つまり“かせげる都市”大阪に!



## 府議団、改革の「軌跡」第1回 大阪維新の会大阪府議会議員団を結成!(平成22年4月)

維新府議団(H22.10.1撮影)



「広域自治体が大都市圏の成長を支え、基礎自治体はその果実を住民のために配分する」という新たな地域経営モデルの実現を目標に、「大阪維新の会大阪府議会議員団」を平成22年4月に結成しました。

大阪の抱える「二重行政や二元行政のムダ」、「役所本位の複雑な規制」、「住民不在で大局的な見地のない行政と議会」といった問題を変革するために立ち上がったのです。

「人口減少、少子高齢社会を迎える中で、大阪の長期的な衰退を食い止め、反転攻勢に転じ、次代を担う子どもたちのための活力ある街にする!」との強い決意で、改革を恐れる人たち、即ち既得権を享受する組織や勢力の抵抗にひるむことなく、「大阪維新の会大阪府議会議員団」はこの4年間前進してきました。

★次号からは、この4年間に進めてきた改革のひとつひとつにスポットを当てていきます。