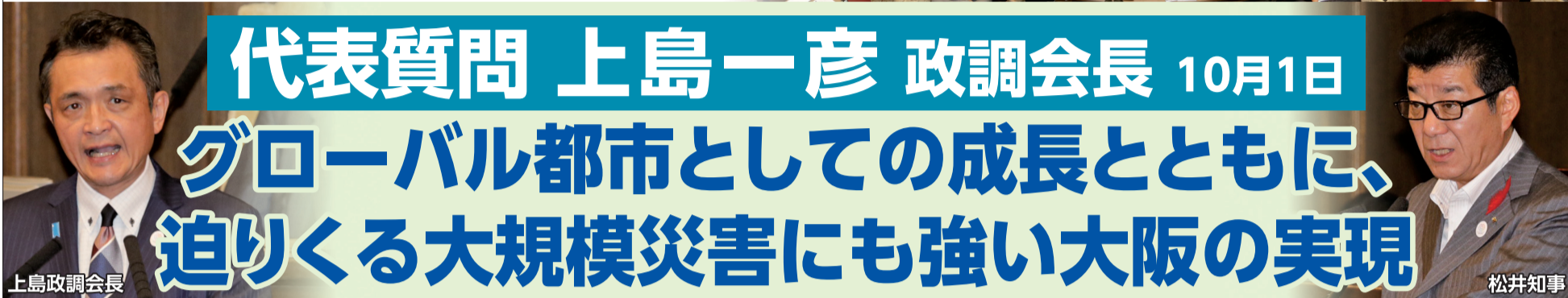


災害復旧に130億円

松井知事提出の補正予算案が可決

大阪府北部地震、集中豪雨、台風21号の被災者等に府が支援



代表質問 上島一彦 政調会長 10月1日

グローバル都市としての成長とともに、 迫りくる大規模災害にも強い大阪の実現

台風21号による被害や損害に対する支援

Q 被災した中小企業等や農業施設及び農作物の被害に対する支援策について伺う。

A 中小企業等に対するセーフティネット保証の発動などを国に強く働きかけ、支援策が決定された。これに合わせ府も通常よりも低金利の新たな融資制度を創設する。また、甚大な被害を受けた農業用ハウス等の再建が喫緊の課題であることから、市町村と連携し、農家の負担軽減を図れるよう積極的に取り組む。

大阪府北部を震源とする地震を踏まえた、災害への対応

Q 民間ブロック塀の安全対策における市町村への補助制度について伺う。

A 市町村を支援するための補助制度を創設し、府内全市町村で所有者に対する除却費の補助制度の創設を促進する。また、いち早くブロック塀等の除却に取り組まれた市町村に対しても、遡及適用してまいる。

迫り来る大規模災害等への備えと対応力の強化

Q 南海トラフなどの大規模災害に備え、西日本をカバーするハイパーレスキュー機能を備えた「大阪消防庁」の設立に向け、検討の具体化を進めるべき。

A 災害が相次いで大阪を襲い、迅速な災害対応が求められる中、救命救助を担う消防機関が機動的に、広域的に活動できる体制が必要と痛感した。府内消防は、1ブロックとして「大阪消防庁」を実現できるよう努める。

成長し続けるグローバル都市・大阪

Q G20サミットの開催に向けた取り組みについて伺う。

A 府民がサミットを知り、関心をもっていただくことが重要。とりわけ、若者がサミットにかかわる取り組みや、子ども達がサミットの成果や意義等を学習する機会をつくり、国際的なダイナミックな動きに関心を持ってもらうきっかけにしたい。

日本の成長エンジン都市・大阪

Q 新大阪駅につながる北陸新幹線の早期全線開業をめざし、府が先頭に立って、国への働きかけ等を、強力に推進するべき。

A 北陸新幹線は、重要な社会基盤であり、遅くともリニア開業までに新大阪駅まで一気に整備することが必要。今後も早期全線開業に向けて、関係団体とより効果的に働きかけを行えるよう、オール大阪で推進する体制の構築など、取り組みをさらに加速させる。

子どもが輝く都市・大阪

Q わが会派の提案により設置された「子ども輝く未来基金」にご寄付を頂いた府民の志を汲み取っていただき、直接、子どもたちに提供できるものに活用するべき。

A 基金は、子ども食堂における学習教材の提供や、ひとり親家庭の子どもに対するスポーツ・文化行事などの体験活動への参加支援などに活用してまいりたい。

健康づくり推進条例を制定

全国で
8番目

府民の健康教育の充実や食生活の改善などを定め、オール大阪体制による健康づくりを推進。

大阪都構想 4特別区案で議論されています!!

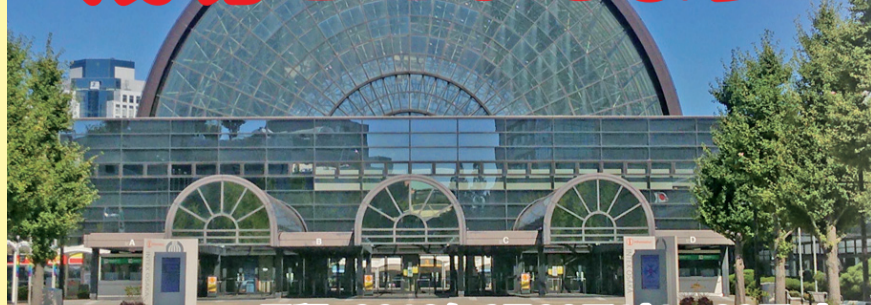
経済効果額は 1兆円超と試算!

大阪府・大阪市が公募により選定した経済研究所が大阪都構想の歳出削減効果と経済効果を試算しました。

	行政の効率化による歳出削減効果	大阪府の産業などへの経済波及効果
特別区 (大阪都構想)	1兆 1,409億円	1兆 1,511億円
総合区	712億円	853億円

※いずれも10年間の最大効果。詳しくは大阪府また大阪市のホームページをご覧ください。

G20大阪サミットを成功させましょう!



日程 2019年6月28日(金)・29日(土)

会場 インテックス大阪(大阪市住之江区)

